



Prof. Dr. Mr. Aitor ZURIMENDI ISLA

PROFESSOR OF COMMERCIAL LAW

Faculty of Economics and Business - University of the Basque Country

PROFILE

Born in Basauri, Basque Country, in 1974. He has an undergraduate degree in Law and a doctoral degree in Law from the Faculty of Law of the University of the Basque Country (UPV/EHU) in Donostia-San Sebastián. He is currently a Professor of Commercial Law in the Faculty of Economics and Business (Bilbao). His research has focused on Banking Law, Transport Law, Competition Law and Consumer Protection. He has published eight monographs (five of them co-authored), twenty-eight journal articles and twenty-six book chapters. He has obtained three 6-year research periods and one for transfer. In addition, he has undertaken research stays in Munich, Freiburg, Oxford and Harvard. He has participated in seventeen research projects, being the principal investigator in three of them; in six contracts with companies or institutions, being the principal investigator in three of them; and in two teaching innovation projects, being the principal investigator in one of them. Likewise, he participates or has participated as a member of the editorial boards or in the academic management of four journals and has been a member of the Board of Directors of the Academic Network for the Defence of Competition. He is a member of the consolidated research group “La ética empresarial en distintas manifestaciones del Derecho Mercantil”, recognised by the Basque Government as a consolidated type-A group.

PUBLICATIONS

BOOK CHAPTERS

- “Alteración contractual del régimen de responsabilidad del porteador en el transporte terrestre de mercancías por carretera”, in Actas del I Congreso Internacional de Transporte: los retos en el transporte terrestre de mercancías por carretera, Valencia, 2.005, pp. 1.003 a 1.030.
- “El orden público en el Derecho Marítimo”, in XII Jornadas de Derecho Marítimo, Vitoria, 2.005, pp. 119 a 155.
- “Los acuerdos restrictivos de la competencia en el transporte marítimo”, in Aspectos jurídicos y económicos del transporte, 2, Castellón, 2.007, pp. 1.271 a 1.298.
- “Pluralidad de porteadores en las RU CIM”, in EMPARANZA/RECALDE (Coord.), El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril, Thomson-Civitas, Madrid, 2008, pp. 303 a 342.

- “El Anteproyecto de Ley de contrato de transporte terrestre y la pluralidad de porteadores”, in Estudios sobre derecho y economía del transporte: reforma y liberalización, Madrid, 2009, pp. 382 a 405.
- “Acuerdos verticales y restricciones a la libre competencia”, in AAVV, Los contratos de distribución, La Ley, Madrid, 2010, pp. 747 a 780.
- Comentario a los artículos 19, 64,65 y 66 de la LCTT, in MARTÍNEZ SANZ/ PETIT LAVALL/ EMPARANZA, Comentario a la Ley de Contrato de Transporte terrestre, Madrid, 2010, pp. 245 a 257 y 761 a 789.
- “Reclamaciones: aviso previo y plazo de ejercicio”, in RECALDE/EMPARANZA, Las Reglas de Rotterdam: la regulación del contrato de transporte internacional de mercancías por mar, Madrid, 2010, pp. 297 a 312.
- “La responsabilidad del cargador ex art. 19 de la Ley de contrato de transporte terrestre”, in MARTÍNEZ SANZ/ PETIT LAVALL, Régimen del transporte en un entorno económico incierto, Marcial Pons, Madrid, 2011, pp. 293 a 302.
- “Seguro obligatorio español de responsabilidad civil de embarcaciones de recreo”, in LA TORRE/ SIA, Dipporto e Turismo tra autonomía e specialità, editorial Aracne, Ariccia (Roma), 2014, pp. 195 a 210.
- “El contrato internacional de transporte por ferrocarril”, in YZQUIERO TOLSADA (coord.), Contratos, Tomo XVII, Capítulo 5, Thomson Reuters Aranzadi, Pamplona, 2014, pp. 401 a 440.
- “Problemas anticompetitivos en el sistema de concesiones en el transporte terrestre de viajeros”, in PETIT LAVALL/ PÜTZ, La eficiencia del transporte como objetivo de la actuación de los poderes públicos, Marcial Pons, Madrid- Barcelona- Buenos Aires, 2015, pp. 221 a 239.
- “El contrato de fletamento: documentación”, in EMPARANZA/ MARTÍN OSANTE, Comentarios sobre la Ley de Navegación Marítima, Marcial Pons, Madrid- Barcelona- Buenos Aires, 2015, pp. 345 a 374.
- “Responsabilidad del porteador frente al adquirente de un conocimiento de embarque con cláusulas de jurisdicción y arbitraje”, in BAENA BAENA/ LÓPEZ SANTANA, Estudios sobre la responsabilidad de los porteadores en la Ley de Navegación Marítima, Aranzadi, 2017, pp. 239 a 263.
- “El contrato de fletamento”, in EMPARANZA/ MARTÍN OSANTE, Ley de Navegación Marítima: balance de su aplicación práctica, Marcial Pons, Madrid, pp. 369-387.
- “La aplicación de los artículos 251 y 468 de la Ley de Navegación Marítima: las cláusulas de sumisión a jurisdicción extranjera o arbitraje”, in Homenaje al profesor José María de Eizaguirre, Bilbao, 2020, pp. 477 a 491.

ARTICLES IN SCIENTIFIC JOURNALS

- “Régimen jurídico de la pluralidad de porteadores en el CMR”, Revista de Derecho del Transporte, 1 (2009), pp. 99 a 143.
- “Competencia judicial en materia de transporte”, Rdt, 3 (2009), pp. 116 a 123.
- “El control de las ayudas públicas en el transporte marítimo”, Rivista del Diritto della Navigazione, 2013, II, pp. 689 a 738.
- “Las cláusulas de jurisdicción y arbitraje incluidas en el conocimiento de embarque tras la Ley de navegación marítima”, en Revista de Derecho del Transporte, 18 (2016), pp. 89 a 110.
- ZURIMENDI/ FERNÁNDEZ GARCÍA DE LA YEDRA, “Naturaleza jurídica de las plataformas digitales”, Revista General de Derecho de los Sectores Regulados, 6 (2020), 54 pages.